



COMUNE DI AVEZZANO

PROGETTO AVEZZANO SOSTENIBILE, PER LA CREAZIONE DI UN SISTEMA DI MOBILITA' CICLABILE URBANA

*Cofinanziato da: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare,
Comune di Avezzano e I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l.*



PROGETTO ESECUTIVO PISTA CICLABILE IN LOCALITA' PINETA/PULCINA

TITOLO:

Relazione descrittiva

CONTENUTO:

DATA:

Dicembre 2010

SCALA:

ANN.

1

SOSTITUISCE:

In collaborazione con



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Progettisti



INGEGNERIA
DEI
TRASPORTI S.R.L.



SINCERT

Timbri

Indice

Indice	2
Premessa	3
1 Descrizione dell'intervento	4
2 Caratteristiche geometriche della pista ciclabile	6
3 Caratteristiche tecniche della pista ciclabile	7
3.1.1 Smaltimento delle acque superficiali	7
3.1.2 Segnaletica verticale ed orizzontale	7
4 Elenco elaborati del progetto esecutivo	8



Premessa

La presente relazione descrittiva riguarda il progetto esecutivo di una pista ciclabile prevista in località Borgo Pineta/Pulcina nel Comune di Avezzano.

Il percorso della pista ciclabile di progetto si sviluppa per una lunghezza totale di circa 2,5 km ed interessa i seguenti tratti stradali:

1. Via S. Allende da Piazza Kennedy a Via Cavalieri di V. Veneto;
2. Via Cavalieri di V. Veneto da Via Aldo Moro a Via Don Minzoni;
3. Via Aldo Moro da Via Cavalieri di V. Veneto a Via Parri;
4. Via Parri da Via Aldo Moro a Via Einaudi;
5. Via Einaudi da Via Parri a Piazza Nardelli;
6. Via Tirabassi da Piazza Nardelli a Via Cavalieri di V. Veneto.

La pista ciclabile prevista è a doppio senso di marcia per una larghezza di 2,50 m. Il primo tratto, che interessa Via S. Allende, collega il Nodo Stazione con Via dei Cavalieri di Vittorio Veneto. La dimensione della carreggiata, così come per i tratti successivi, è tale da consentire la realizzazione della pista ciclabile fra il marciapiede e la corsia dedicata alla sosta. Non si avrà, pertanto, perdita di stalli per il parcheggio.

I tratti successivi creano un collegamento con il quartiere Borgo Pineta (tratto di Via Cavalieri di Vittorio Veneto fino a Via Don Minzoni) ed un circuito (loop) all'interno del quartiere Pulcina. Questo è il quartiere più popoloso del comune di Avezzano e con il più alto tasso di crescita della città. La pista va, altresì, a servire le numerose scuole presenti nell'area.

Il tratto che interessa via Cavalieri di Vittorio Veneto da via Don Minzoni a via Buozzi, per motivi di larghezza della carreggiata stradale, prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale alla stessa quota del marciapiede per una larghezza totale di 3,50 m. Tale percorso si localizza sul lato dove sono localizzati anche gli ingressi alla scuola.

Di seguito sono descritte le caratteristiche geometriche e tecnico-costruttive della pista ciclabile oggetto del progetto.



1 Descrizione dell'intervento

Lo stato attuale dei luoghi è rappresentato da diverse strade. Tutte le strade interessate hanno un'unica carreggiata con una corsia di circolazione per senso di marcia e sosta laterale.

- Via S. Allende, via Einaudi e via Tirabassi hanno una sezione stradale con una carreggiata di circa 15,00 m;
- Via C. di Vittorio Veneto ha una sezione stradale con una carreggiata di circa 9,00 m;
- Via Aldo Moro, da via Cavalieri di Vittorio Veneto a via A. De Gasperi, ha una sezione stradale con una carreggiata di circa 15,00 m;
- Via Aldo Moro, da via A. De Gasperi a via F. Parri, ha una sezione stradale con una carreggiata di circa 11,00 m;
- Via F. Parri ha una sezione stradale con una carreggiata di circa 11,00 m;

La pista ciclabile bidirezionale larga 2,50 m è stata ipotizzata su via Allende, via Aldo Moro, via Parri, via Einaudi e via Tirabassi e separata fisicamente dal traffico stradale con un marciapiede largo circa 1,00 m e alto circa 0,25 m.

Su via Cavalieri di Vittorio Veneto è stato ipotizzato un percorso ciclopedonale lato scuola anche per la sicurezza degli alunni. Per la realizzazione di tale tratto si prevede l'allargamento del marciapiede fino ad un totale di 3,50 m lasciando comunque la carreggiata di circolazione con due corsie una per senso di marcia larghe 3,50 m ognuna, come da D.M. n. 6972 del 5 novembre 2001, tenendo conto che dall'altro lato ci sono circa 17 pali dell'impianto di illuminazione pubblica che non possono essere spostati.

La pista è realizzata con una pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato, per aumentarne la visibilità. Si prevede la verniciatura della superficie stradale per la definizione della segnaletica orizzontale (strisce longitudinali e trasversali, frecce e simboli previsti dalle leggi e regolamenti vigenti). La pista è dotata di adeguata segnaletica verticale. Viene prestata particolare attenzione alla segnalazione degli attraversamenti. La segnaletica, sia orizzontale che verticale prevista dal vigente Codice della Strada, viene installata in posizioni di buona visibilità senza che essa costituisca pericolo per gli utenti.

La pista ciclabile collega il nodo intermodale Stazione Ferroviaria (dove si concentra la Stazione Ferroviaria, la Stazione Autobus urbani ed extraurbani, le fermate del trasporto pubblico urbano) con la parte Nord più densamente popolata. Presso la Stazione Ferroviaria è, oltretutto, già esistente un capiente parcheggio coperto per biciclette.

L'intervento è previsto nell'ambito del vigente Piano Generale del Traffico Urbano approvato dal Consiglio Comunale (Delibera n. 17 del 06/04/2004). Questo intervento inoltre opera in sintonia con le previsioni del POR Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013 e



riqualificherà il luogo rendendolo più agevole anche a chi vuole muoversi con mezzi alternativi ai mezzi privati.



2 Caratteristiche geometriche della pista ciclabile

La pista ciclabile corre lungo le strade interessate dall'intervento ed è a doppio senso.

Su via Allende, via Aldo Moro, via Parri, via Einaudi e via Tirabassi la larghezza della pista è di 2,50 m.

Su via Cavalieri di Vittorio Veneto viene realizzato un percorso ciclopedonale bidirezionale largo in totale 3,50 m e alto 0,15 m come il marciapiede attuale. Il percorso viene suddiviso in 1,50 m per i pedoni e 2,00 m per i ciclisti.

La pista è divisa dal traffico veicolare da un cordolo spartitraffico composto da cigli in cls da entrambi i lati e una pavimentazione in conglomerato bituminoso nella parte centrale.

In corrispondenza della rotatoria tra via Cavalieri di Vittorio Veneto e via S. Allende la pista ciclabile si divide e diventa monodirezionale percorrendo la rotatoria nel verso di circolazione nella parte esterna della carreggiata della rotatoria. Gli attraversamenti ciclabili e pedonali sono localizzati in tutti e quattro gli approcci della rotatoria.

In prossimità dei passi carrai il cordolo spartitraffico si spezza per consentire il passaggio in entrata ed uscita dei veicoli.

Su via Einaudi in prossimità delle fermate del trasporto pubblico in entrambe le direzioni di marcia viene allargato il cordolo di divisione fino a 2,80 m per consentire la salita e la discesa in sicurezza dei passeggeri.

Inoltre, per la realizzazione del percorso ciclabile sono stati previsti, dove necessario, spostamenti e rotazioni di caditoie stradali esistenti per la sicurezza dei ciclisti.



3 Caratteristiche tecniche della pista ciclabile

Nella realizzazione della pista ciclabile è previsto il rifacimento dell'intero rilevato stradale per quel che riguarda l'area dell'intervento.

La pendenza longitudinale delle strade interessate dall'intervento non supera il 3,5% (quella di via Allende è pari a circa il 3,5%, quella di via Cavalieri di Vittorio Veneto è pari a circa l'1,5%, quella di via A. Tirabassi è pari a circa l'1%, quella di via Einaudi è pari a circa il 3%, quella di via Parri è pari a circa l'1% e quella di via Aldo Moro è pari a circa il 3%). La pendenza trasversale è di circa il 2%.

La Tavola 8 allegata riporta le sezioni della pista ciclabile con le rispettive pendenze ed i raccordi agli approcci della stessa.

In alcune strade i lavori di realizzazione dell'intervento comportano la modifica del sistema di sottoservizi per il deflusso delle acque.

L'impianto di illuminazione pubblica non è stato modificato in alcun modo in quanto la pista ciclabile è stata ricavata da una parte della viabilità attuale.

3.1.1 Smaltimento delle acque superficiali

Per quel che riguarda il deflusso delle acque sono state spostate 18 caditoie stradali a bocca di lupo su via Cavalieri di Vittorio Veneto. Sono state ipotizzate nuove tubazioni di allaccio alla fognatura principale.

Su via Ferruccio Parri sono state spostate tre caditoie stradali in ghisa e sono state ruotate di 90° 7 caditoie stradali in ghisa per garantire la sicurezza dei ciclisti.

Su via Aldo Moro sono state ruotate 3 caditoie stradali in ghisa.

3.1.2 Segnaletica verticale ed orizzontale

Per la segnaletica orizzontale (art. 40 del Cod. Str. Ed artt. 140, 141, 142 e art. 144, Figura II 433, art. 145 Figura II 434, art. 146 Figura II 434 del Reg. Es. ed Att.) e verticale (Art. 39 Cod. Str., art. 108 Figura II 36, art. 122 Figura II 90, art. 122 Figura II 91, art. 122 Figura II 92/a, art. 122 Figura II 93/a, art. 177 Figura II 472 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Cod. Str.) si è fatto riferimento alle disposizioni del nuovo codice della strada, disponendo i segnali di indicazione, di obbligo, di divieto e complementari come rappresentato nelle tavole di progetto allegate alla presente relazione (Tavola 4).



4 Elenco elaborati del progetto esecutivo

AREA DI PROGETTAZIONE GENERALE		
NUMERO	DESCRIZIONE	ELABORATO
01	Inquadramento territoriale dell'intervento Planimetria generale Scala 1:5.000	TAVOLA 1
02	Rilievo fotografico dello stato attuale Planimetria Scala 1:2000	TAVOLA 2
03	Rilievo topografico dello stato attuale Planimetria e sezioni Scala 1:500/1:200	TAVOLA 3
04	Pista Ciclabile: Stato di progetto Planimetria e Piano di Segnalamento Scala 1:500	TAVOLA 4
05	Pista Ciclabile: Stato di progetto Planimetria Scala 1:200	TAVOLA 5
06	Pista Ciclabile: Stato di progetto Sovrapposizione pista ciclabile – stato attuale Scala 1:500	TAVOLA 6



07	Pista Ciclabile: Stato di progetto Planimetria generale dei sottoservizi Scala 1:200	TAVOLA 7
08	Pista Ciclabile: Stato di progetto Sezioni trasversali Scala 1:50	TAVOLA 8
09	Pista Ciclabile: Stato di progetto Particolari costruttivi Scala 1:50	TAVOLA 9
10	Pista Ciclabile: Stato di progetto Schema di circolazione di cantiere Scala 1:500	TAVOLA 10
11	Relazione descrittiva	ANNESSE 1
12	Computo metrico e quadro economico	ANNESSE 2
13	Elenco prezzi unitari	ANNESSE 3
14	Piano di manutenzione	ANNESSE 4
15	Cronoprogramma	ANNESSE 5
16	Disciplinare elementi tecnici	ANNESSE 6
17	Capitolato speciale d'appalto	ANNESSE 7
18	Piano di Sicurezza e di Coordinamento	ANNESSE 8

